

LUNEDÌ 12 Maggio 1919

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni e C. Via della Posta N. 7
a questi prezzi per linea o spazio di linea di corpo 6: Avvisi commerciali L. 0.40
— Avvisi finanziari, posta, concorsi L. 2 — Necrologie L. 1.50 — Echi di cronaca L. 1

PER IL DIRITTO DI FIUME DI SCEGLIERE LA PROPRIA BANDIERA

La preparazione dei negoziati per la pace coi paesi dell'ex-Austria-Ungheria

LE RISPOSTE DELL'INTESA A BROCKDORFF - LA DELEGAZIONE AUSTRIACA

Il messaggio degli americani a Wilson
per il diritto di Fiume
di scegliere la propria bandiera

PARIGI, 10. — Un radiotelegramma da Washington in data 9 dice: Il Comitato esecutivo della società storica nazionale di Washington ha inviato al presidente Wilson un cablogramma sostenendo il diritto italiano su Fiume.

Il messaggio assicura che il proclama di Wilson del 25 aprile ha violato il principio americano che il governo vaglia il suo giusto potere dal consenso dei governi, poiché detto proclama non riconosce il desiderio della popolazione di Fiume di determinare la propria pertinenza ma si è invece detto importante come un oggetto qualsiasi da consegnarsi nelle mani dell'Italia, oppure agli italiani sotto qualsiasi convenienza commerciale.

Il messaggio assicura che il proclama di Wilson del 25 aprile ha violato il principio americano che il governo vaglia il suo giusto potere dal consenso dei governi, poiché detto proclama non riconosce il desiderio della popolazione di Fiume di determinare la propria pertinenza ma si è invece detto importante come un oggetto qualsiasi da consegnarsi nelle mani dell'Italia, oppure agli italiani sotto qualsiasi convenienza commerciale.

La popolazione di Fiume rifiuta ogni considerazione contraria alla propria volontà e riconosce il riconoscimento dei suoi diritti alla conferenza della pace. Per ciò le popolazioni di Fiume raccolgono piena simpatia ed ammirazione da tutti gli americani e crediamo anche da tutti gli italiani. Come si possono conciliare gli interessi dell'Ungheria e della Bosnia e il porto di Fiume sotto la bandiera jugoslava, nazione questa ancora in via di esperimento, non ancora consolidata, gli elementi della quale sono ancora in guerra civile fra loro piuttosto che sotto la bandiera italiana, ove una illuminata democrazia solidamente stabilita ha già una potente organizzazione economica? Gli jugoslavi sono largamente ricompensati dal trattato di Londra con tutti gli altri porti Adriatici. Ad essi rimangono i porti di Bucari, Portor, Cirquenzia, Novi Segna, Caropago, Trau, Spalato, Ragusa e Cattaro. Tutti questi porti sono la massima parte italiani ed è già abbastanza tragico l'abbandono di questi centri italiani ad un dubbioso esperimento di governo jugoslavo senza che si renda necessario il martirio di Fiume. Il grido di dolore di Spalato basta a macchiare la nostra coscienza col rimorso del destino di Fiume giacché la popolazione di Fiume reclama appassionatamente il suo inalienabile diritto di scegliere la propria bandiera e lottando contro ogni tirannica disposizione che violi i suoi diritti ha fatto appello ai fratelli di sangue italiani, reputando che sarebbe stato codardo e disonorevole per il governo e per la nazione italiana non rispondere a questo appello così come ha fatto.

Dove potersi trovare una soluzione

NEW YORK, 10. — Il «New York World» scrive che l'italianità di Fiume non può essere negata e che nemmeno possono essere negati i bisogni del retroterra slavo e magiaro, ma un compromesso deve potersi trovare. — Il «New York Sun» scrive che non è possibile costituire la Lega delle Nazioni lasciando da parte l'Italia. Per ciò è nell'interesse di Wilson di trovare una soluzione che soddisfi i diritti dell'Italia e la riconquisti alla Lega.

L'Italia deve essere soddisfatta, si afferma in America

WASHINGTON, 11. — L'«Investment News» di Chicago scrive che l'Italia deve essere soddisfatta non solo per motivi di giustizia, ma anche per la sicurezza necessaria al benessere dell'Europa.

L'«Indianapolis News» dichiara legittima l'applicazione del diritto di autodeterminazione a Fiume. La popolazione di Fiume è italiana, non solo di razza, ma di lingua, di sentimenti e di simpatia per sistemi del Governo italiano. D'altra parte invece la Jugoslavia non rappresenta per ora che un esperimento di costituzione di una nazione e ancora non si può dire che vi sia un Governo solido e nessuno sa quanto quello Stato può durare.

Il «Washington News» scrive che il ritorno dei delegati italiani a Parigi dimostra come essi siano sicuri che da parte degli Alleati sarà mantenuto il patto di Londra. Questa attitudine degli Alleati avrà influenza anche su quella di Wilson che ritornerà eguale tra eguali.

Il giornale, esaminando poi la questione di Fiume, scrive che essa deve essere italiana sulla base del principio della dichiarazione della indipendenza americana: Governo col consenso dei governi.

Il giornale conclude che Orlando ritorna a Parigi appoggiato dalla volontà unanime della nazione decisa a difendere l'integrità della terra italiana.

Il Consiglio dei Cinque ha terminato

la delimitazione del confine fra Austria e Ungheria

PARIGI, 10. — Il consiglio dei Cinque ministri degli affari esteri ha quasi terminato la delimitazione della frontiera dell'Austria e dell'Ungheria ed ha approvato nel loro insieme i rapporti delle varie commissioni. Secondo i giornali i cinque ministri per gli affari esteri si riunirebbero nel pomeriggio per esaminare le conclusioni della commissione per gli affari jugoslavi circa le frontiere dello stato.

La nuova delegazione austriaca

a Vienna

BASILEA, 10. — Si ha da Vienna: Il cancelliere dello stato Renner presiede la delegazione austriaca per la pace che si reca a Saint Germain. Egli sarà il plenipotenziario ed il capo politico responsabile dell'Austria tedesca. E' autorizzato a stabilire l'attitudine dei delegati in conformità delle linee direttive generali decise dalla rappresentanza popolare. I rappresentanti dell'assemblea nazionale dottor Guertel e dottor Scheidegger saranno i suoi consiglieri giuridici. A questo comitato politico è sottoposto il comitato dei commissari generali al quale appartengono sotto la direzione del dottor Klein, come supplenti del ministro degli affari esteri, il capo sezione al ministero degli esteri Peter per la parte giuridica, il capo sezione Titirag per la sezione politica e il capo sezione Schuler per la sezione economica.

Questi quattro commissari hanno diritto a compiuti i lavori preparatori per la conferenza della pace. Essi saranno delegati da Renner per negoziare circa le questioni particolari. I consiglieri di legazione Frankenstein e il prof. Laun saranno i loro aggiunti. I consoli Prochnik, Hlavatsch e Mascherbauer sono stati designati come segretari di legazione. Gli altri delegati sono in parte tecnici ed in parte giornalisti. Come tecnici sono designati: per il diritto delle genti Lammasch, per i prigionieri di guerra il generale Stadin, per le finanze il presidente della banca austro-ungarica Landesberg.

Faranno parte della delegazione come rappresentanti dei territori contestati per la Bosnia il capitano provinciale Lodgmann e il suo sostituto Seliger, per la Selva di boemia Hlement, per i paesi del «Sudetto», il capitano provinciale Fraister, per il Tirolo il deputato socialista Abram, il cristiano sociale Schumacher e il sostituto capitano provinciale Sternbach, per il Vorarlberg, Rander.

Vi saranno poi i rappresentanti dell'Ungheria occidentale tedesca, della Bassa Stiria e della Carinzia.

La commissione è attesa

martedì a Saint Germain

PARIGI, 10. — Renner capo della delegazione austriaca accompagnato da Guertel cristiano - sociale e da Scheidegger pangermanista è atteso per mercoledì a Saint Germain.

Le risposte alle note

del conte Brockdorff-Rantzau

PARIGI, 10. — Alla comunicazione del conte Brockdorff-Rantzau circa le condizioni di pace notificate dalla delegazione tedesca, è stata oggi data la seguente risposta:

«I rappresentanti delle potenze alleate ed associate, in risposta alla nota contenente le obiezioni dei delegati tedeschi al progetto delle condizioni di pace, desiderano rammentare alla delegazione tedesca che hanno formulato le condizioni del trattato tenendo costantemente presenti i principi in base ai quali l'armistizio ed i negoziati di pace erano stati proposti. Essi non possono ammettere alcuna discussione del loro diritto di insistere sulle condizioni di pace come sono state sostanzialmente formulate e potranno prendere soltanto in considerazione quei suggerimenti di indole pratica che i plenipotenziari tedeschi avessero a sottoporre».

Al conte Brockdorff-Rantzau, circa la Lega delle nazioni è stata data oggi la seguente risposta:

«Si accusa ricevuta del progetto tedesco per la Lega delle Nazioni; il progetto verrà sottoposto all'apposita commissione delle potenze alleate ed associate. I plenipotenziari tedeschi troveranno, dopo di avere riesaminato di nuovo le condizioni di pace, che l'inclusione della Germania nella Lega non è stata dimenticata, ma è esplicitamente prevista nel secondo paragrafo dell'articolo primo.

È smentita la notizia della partenza

della delegazione tedesca

VERSAILLES, 10. — Ieri sera due nuovi corrieri sono partiti per la Germania. Si smentisce l'informazione, secondo la quale la delegazione non firmerebbe il trattato di pace e partirebbe dalla Francia.

La delegazione lavora febbrilmente per redigere le controproposte da presentare agli alleati.

PARIGI, 10. — Il «Petit Parisien» dice:

Il colonnello Henry smentisce formalmente la voce della partenza della delegazione tedesca. Brockdorff-Rantzau non manifestò mai il proposito di lasciare bruscamente la Francia. Pensava che avvicinasse il presidente della delegazione, dichiarando che questi si recava a Weimar per intrattenersi coi membri del Governo quando le commissioni e sottocommissioni di studio del trattato avranno terminato i loro lavori».

È imminente la partenza di Brockdorff

VERSAILLES, 11. — Sei membri della delegazione tedesca partirono ieri sera per la Germania, recando le osservazioni dei consiglieri tecnici aggiunti ai plenipotenziari. Questa partenza precederebbe il viaggio in Germania di Brockdorff-Rantzau, che si ritiene imminente.

La Germania consegnata alla Francia

anche il bestiame

Una delle prove più interessanti della «praticità» che ha ispirato i plenipotenziari francesi, è data dal seguente paragrafo del preliminare: «A titolo di immediato acconto la Germania s'impegna a consegnare, entro tre mesi, dalla firma del trattato, in ragione di un terzo per specie e per quantità, il seguente contingente di bestiame:

1. Al Governo francese: 500 stalloni da 3 a 7 anni, 30.000 cavalli da 18 mesi a 7 anni, 2000 tori, 90.000 vacche da latte da 2 a 6 anni, 100.000 pecore e 10.000 capre.

2. Al Governo belga: 200 stalloni di razza belga, 10.000 cavalli, 2000 tori, 50.000 vacche da latte, 40.000 vitelli, 20 mila pecore.

Si tratta di un ingente patrimonio zootecnico che le regioni invase della Francia e del Belgio otterranno in restituzione dai vini.

E l'Italia? Ha pensato il nostro governo a pretendere una simile indennità in natura per restituire almeno in parte la ricchezza ai nostri paesi? Questa è una delle domande che attendono la risposta dall'imminente convegno coi plenipotenziari austriaci a Parigi.

Le richieste della Svizzera

per la navigazione sul Reno

e vuole il libero accesso al mare

BERNA, 11. — La Svizzera ha chiesto, di partecipare, nella sua qualità di Stato riverasco, ai negoziati per la revisione dell'atto del 1868 sulla navigazione del Reno. Essa ha chiesto di avere almeno due rappresentanti, appena firmati i preliminari di pace, nella commissione della navigazione del Reno e vorrebbe che il porto di Basilea venisse posto nella stessa condizione di fatto e di diritto come se fosse un porto marittimo. La Svizzera chiede inoltre la libera navigazione sul Reno di tutte le bandiere sino a Basilea, la proibizione di qualsiasi sbarramento a valle di Basilea, la distruzione delle fortificazioni ed il divieto di qualsiasi derivazione, anche temporanea, delle acque del Reno, che potesse pregiudicare la navigazione internazionale.

Circa i principi della futura convenzione europea relativa alla navigazione fluviale, la Svizzera chiede il riconoscimento ed il libero accesso al mare ed il diritto alla libera navigazione sulle vie navigabili internazionali, tanto in tempo di guerra come in tempo di pace.

I negoziati per le colonie

fra l'Italia e le potenze occidentali

PARIGI, 11. A proposito dei negoziati coloniali con l'Italia, il «Matin» ritiene che una Commissione composta dai ministri delle colonie dei paesi intoraleati regolerà le condizioni per l'applicazione dell'accordo stabilito il 26 aprile 1915.

Il «Matin» aggiunge: «Non vi è dubbio che un accordo soddisfacente per entrambe le parti sarà raggiunto».

Le rivolte in Bosnia e in Croazia

domate dai serbi

col piombo e colla forza

TRIESTE, 11. — Si ha da Sarajevo, 9 (ritardato):

In movimento anti-unionista in Bosnia continua. Avengono ovunque manifestazioni violente e la peca guarnigione serba sparsa nei vari centri è impotente di fronte al fanatismo musulmano. Dirigono il movimento anti-serbo i capi del partito musulmano, che si sono uniti ai cattolici.

L'autorità serba ha emanato un bando in cui ordina la consegna di tutto le armi, pena la morte con esecuzioni. Nessuno risponde alla chiamata collettiva.

A Sarajevo la truppa ha fatto uso delle mitragliatrici. Vi sono stati morti e feriti anche fra donne e bambini.

A Volin sono stati uccisi dieci ebrei ed immediatamente bastonati a morte sulla piazza.

A Vlasovica il sindaco e altri cittadini, fra cui due donne, sono stati uccisi. A Gradacora un comizio venne sciolto dall'intervento di un patibolo serbo, che fece fuoco uccidendo tre persone e ferendone sei. A Dorvento, la seguita a gravi dimostrazioni, fu ordinata la chiusura delle case e dei negozi alle sei di sera.

Anche da altri centri minori sono segnalati comizi di protesta per le impiegate e le bastonature ordinate dai serbi.

Da Zagabria e da Belgrado sono partite truppe regolari serbe di rinforzo per tutta la Bosnia. Tutti gli ex ufficiali austriaci sono richiamati, per i serbi li accusano di essere i fautori della rivolta e vogliono trasferirli tutti in Macedonia.

Il deputato Dario Kovacevich fu arrestato e condannato a cinquanta colpi di bastone.

TRIESTE, 11. — Si ha da Zagabria, 9 (ritardato):

In seguito ai continui disordini che succedono in Croazia e in Bosnia, il governo di Belgrado ha chiesto a tutta la Croazia e Bosnia l'applicazione degli art. 9 e 10 del codice militare serbo. Quantunque le potenze non abbiano ancora riconosciuto il regno serbo-croato-sloveno, viene proibito di manifestare idee repubblicane separatiste ed i colpevoli saranno considerati rei di alto tradimento. E' proibito parlare male del re Pietro, i colpevoli saranno considerati rei di delitto di lesa maestà. E' proibito riunirsi in circoli privati e parlare di politica, ed i colpevoli verranno condannati come disturbatori della quiete pubblica a tre mesi di carcere ed a 50 colpi di bastone. I croati domandano quale dei 14 punti di Wilson consenta tale diritto ai serbi.

La missione uruguayana in Italia

MONTEVIDEO, 10. — Il dott. Antonio Bacchini, ex-ministro degli esteri della Repubblica dell'Uruguay, partirà prossimamente per visitare l'Italia, munito di credenziali di ambasciatore straordinario. Con questa missione, della quale fanno parte anche altri uomini eminenti, la repubblica orientale ricambia la missione che, presieduta dall'on. Luciani, visitò alcuni mesi addietro il Brasile e l'Uruguay.

La nuova triplice e l'Italia

ROMA, 11. — L'annuncio di una nuova triplice anglo-franco-americana è variamente commentata nei circoli parlamentari. A differenza del giudizio pessimista che taluni ne danno nel riguardo dell'esclusione dell'Italia, altri osservano come dessa ponga invece in rilievo tre cose: la pericolosa situazione della Francia per cui si vede costretta a rimanere sotto la tutela — non certo disinteressata — dell'America e dell'Inghilterra e la necessità per questa di premunirsi da ogni minaccia che potrebbe derivare da una azione decisiva contro la Francia; infine la stessa necessità per l'America di avere una alleata nei mari e nelle colonie nella eventualità di un conflitto col Giappone.

Come si vede, questo accordo a tre, proclama l'insuccesso dell'utopia wilsoniana della Società delle Nazioni. Mentre d'altra parte la esclusione dell'Italia non sappiamo ancora se desiderata o voluta dai nostri diplomatici, ci garantisce da ogni ulteriore intervento nei futuri conflitti che l'imperialismo eccessivo degli alleati potrebbe eventualmente provocare.

Si fa sempre più viva l'attesa per le deliberazioni del Consiglio dei Quattro sui problemi italiani. Tuttavia i telegrammi giunti sinora da Parigi non offrono motivo a impressioni troppo ottimistiche, nella soluzione

che sarà data in confronto dell'ancora ostinata atteggiamento del sig. Wilson.

Vero è che per questa soluzione non vi è un limite stretto di tempo, per cui non sia possibile tentare tutte le vie per giungere ad un accordo. Dacché la Delegazione tedesca fra due settimane darà la risposta alle proposte di pace, se non chiederà una proroga del termine assegnato dalla Conferenza per la firma del trattato. Ma intanto nel frattempo si esauriranno i problemi adiacenti e gli alleati avranno modo di riflettere su gli atteggiamenti del popolo tedesco. Il trattato severo imposto alla Germania avrà forse l'effetto di distruggere d'un tratto tutta l'abile manovra diplomatica ordita a Vienna contro l'annessione dei tedeschi dell'Austria alla Germania.

La questione, oggi è impostata sul

terreno della difesa di tutti i tedeschi dei quali — dicono a Berlino — si vuole stabilire la soggezione alle altre razze europee.

Si osserva inoltre come Wilson sottoscrivendo a quel trattato, abbia tradito lo stesso popolo tedesco al quale egli si rivolse invece, con i noti «Messaggi», con parole quasi evangeliche.

Sono arrivati in Italia

i primi agenti di affari

tedeschi ed austriaci

ROMA, 10. — Negli ambienti degli affari si è segnalato l'arrivo di rappresentanti tedeschi ed austriaci (si dice anche non troppo bene camuffati da svizzeri) per iniziare la ripresa dei rapporti commerciali con l'Italia e con molte, ingenti offerte di merci. Alcuni di questi uomini di affari attualmente sono anche in Roma.

PER IL TRATTAMENTO DEL PERSONALE

DELLE FERROVIE E TRAMVIE ROSTE

ROMA, 11. — La commissione per l'equo trattamento del personale addetto ai servizi di trasporto ha preso in considerazione:

«Visto che la legge di miglioramento per il personale delle imprese dei trasporti a trazione meccanica, concessa all'Italia per la prima volta, è stata applicata da tutti gli altri paesi, visto che la commissione ha già approvato la legge di miglioramento del personale dei trasporti pubblici, secondo la quale con decreto in data 10 aprile 1918 si fa obbligo agli esercenti di adottare non più tardi del 15 giugno la giornata lavorativa media di otto ore ed il riposo settimanale per le categorie di agenti e colte modalità e forme che saranno stabilite dalla commissione per l'equo trattamento in analogia ai criteri stabiliti per gli agenti delle ferrovie di Stato;

2.° Si stabiliscono anticipazioni di tesoro per accorciare la sua indennità straordinaria fissata a lire 5 mensili agli agenti stabili in prova, gli avventizi di carriera, gli avventizi assunti per la durata della guerra attualmente in servizio e per quelli che ritorneranno in seguito alla smobilitazione, purché abbiano prestato servizio, anche in varie riprese, per almeno cento venticinque giorni dal periodo 1 maggio al 30 aprile 1919.

3.° Una indennità di lire tre per ogni mese di servizio militare effettivo e di lire — per ogni mese presso le aziende degli agenti stabili in prova ed avventizi di carriera attualmente in servizio presso le aziende ed a quelli che vi torneranno in seguito alla smobilitazione che non abbiano titolo all'indennità di cui il precedente comma;

4.° Un acconto di lire cinquanta mensili a decorrere dal primo aprile 1919 da corrispondere con le norme del car-vita di cui al D. L. 7 ottobre 1918 n. 1587 agli agenti stabili in prova, avventizi di carriera, scrivani e dattilografi ed agli avventizi assunti durante la guerra finché resteranno in servizio in attesa della riassunzione, agli agenti tuttora sotto le armi, riducibile a lire 25 per le scrivane e dattilografe coniugate ed agli agenti i quali percepiscono le 50 lire di acconto;

5.° D) di un acconto di lire venti mensili a decorrere dal 1.° aprile 1919 agli apprendisti considerandosi tutti gli avventizi di età inferiore a 18 anni ed alle guardacorrenti e gentili fermate da ridursi a dieci mensili quando il congiunto cui sono appoggiate percepisce l'acconto di lire 50 mensili.

6.° — Si ha obbligo agli esercenti di accordare:

A) Il congedo annuale stabilito dai rispettivi regolamenti agli agenti che tornano dal servizio militare con facoltà di cumulare congedi non usufruiti durante il periodo trascorso sotto le armi;

B) L'indennità di buona uscita pari ad un mese di stipendio o paga per ogni anno o frazione di anno non inferiore a quattro mesi agli avventizi straordinari assunti nel periodo di guerra, e licenziati posteriormente alla pubblicazione di queste determinazioni, quando nei rispettivi atti di riassunzione non sia stabilita una maggiore indennità;

C) Intese le rappresentanze degli esercenti e del personale, ritenuto che il personale insiste sulla insufficienza dei provvedimenti in corso in relazione al continuo eccessivo rincaro della vita, che gli esercenti dichiarano di non essere in grado di sopportare ulteriori aggravii anche minimi e che d'altra parte il tesoro impegnato già gravemente nei riguardi del personale delle imprese dei trasporti a trazione meccanica concesse all'industria privata, non può in guisa alcuna assumersi nuovi oneri; e che in tale stato di cose la commissione, pur essendo persuasa dell'equità ed urgenza di stabilire per il personale un trattamento economico in relazione alle aggravate esigenze di vita nell'impossibilità assoluta di esplicare l'opera sua se non si trovi il modo di assicurare i fondi necessari, che nei riguardi delle otto ore non si può

rogare le difficoltà tecniche di applicarle in breve termine che tali difficoltà sono minori per le tramvie che per le ferrovie.

D) Se in linea di principio non può ammettersi la corresponsione di compensi per le ore prestate in più di quanto tuttavia trovare il modo di venire in aiuto al personale nel primo periodo in cui riesce difficile assolvere nuove entrate dovendo a suo turno quelle «ore» che le Società di vettori pure spendono per applicare le otto ore dalla data di stabilimento.

E) Se giustificata ragione non imponesse un ritardo deliberato.

1.° Che sia fatta proposta al governo di stabilire in brevissimo termine ed ad ogni modo non oltre il 1.° giugno p. v. tasse straordinarie di mille per i trasporti a trazione meccanica affidati all'industria privata, raddoppiando quelle sulle tramvie e determinando conguvi minimi per quelle sulle ferrovie costituite con relative presenti presso il Tesoro un fondo destinato al miglioramento del personale.

2.° Che sulle somme così proposte siano accordate ulteriori acconti al personale sino alla determinazione del definitivo trattamento della materia che sarà di mese in mese determinata dalla commissione in relazione alla disponibilità dei fondi e alle rettificazioni accordate al personale delle Ferrovie dello Stato.

3.° Che i tre delegati signori Bionardi, Baldini e Mazzoni studiano e propongono per ogni singola azienda quale parte degli oneri dipendenti dall'applicazione sull'equo trattamento, compressa la prevedenza, possano far carico ai singoli bilanci e quali altri capiti di entrata possano essere assicurati, per ciascuna, intrapresa.

4.° I delegati sig. Casinelli e Ravagnoli con l'intervento di rappresentanti degli esercenti e del personale propongono entro il 12 maggio le categorie, modalità e forme per l'applicazione delle otto ore di lavoro e riposo settimanale in analogia ai criteri stabiliti per le ferrovie dello Stato.

5.° Che resti intanto determinato doverli applicare la giornata media lavorativa per le otto ore ed il riposo settimanale dal 15 maggio per le tramvie urbane, dal primo giugno per le tramvie extra-urbane, dal 15 giugno per le ferrovie secondarie e linee di navigazione interna, corrispondendosi nei casi di giustificato bisogno il pagamento delle ore in più per il periodo dal 15 maggio per le tramvie urbane, dal primo giugno per le tramvie extra-urbane sino al quindicesimo giugno p. v. in ragione di un ottavo della mercede giornaliera, il pagamento delle ore in più della misura stabilita per il lavoro straordinario nei vigenti regolamenti organici dal 15 giugno fino alla effettiva applicazione indistintamente per le tramvie e ferrovie concesse all'industria privata e linee di navigazione interna, restando inteso che la paga oraria sulla quale sarà applicata l'eventuale percentuale dovrà essere non inferiore ad un ottavo della paga giornaliera.

6.° Che agli agenti stabili in prova ed avventizi di carriera attualmente in servizio presso le aziende ed a quelli che vi torneranno in seguito alla smobilitazione sia accordato un congedo straordinario di dieci giorni di servizio militare effettivo, quando i regolamenti delle rispettive aziende non stabiliscano per ogni anno congedi annuali.

7.° Che sia fatta proposta all'amministrazione delle norme di miglior trattamento a decorrere dal primo gennaio 1919 anche nei riguardi di quelle aziende per le quali il termine stabilirebbe posteriormente.

Così fu deciso ad unanimità con l'adesione delle rappresentanze degli esercenti e del personale oggi otto maggio 1919.

Il presidente, De Vito, l'ale deliberazione è stata approvata e resa esecutiva dall'on. Ministro Beni.

L'assicurazione agricola obbligatoria

Dagli interessati sono stati richiesti degli chiarimenti sull'assicurazione contro gli infortuni del lavoro in agricoltura, resa obbligatoria e disciplinata dalle norme contenute nel Decreto Legge 23 agosto 1917, N. 1450 e nel regolamento approvato col Decreto Luogotenenziale 21 novembre 1918, N. 1889.

Credo pertanto utile esporre obiettivamente, nei sommi capi, le linee generali che il legislatore ha seguito, affinché la enorme massa dei lavoratori della terra e dei boschi vengano compresi nella nuova assicurazione.

Anzitutto resta ferma l'obbligatorietà dell'assicurazione per certe categorie di addetti ai lavori agricoli e forestali, e cioè per gli operai addetti alle imprese di taglio e riduzione di boschi e trasporto agli ordinari luoghi di deposito sulle rive dei fiumi e torrenti, quando siano adibiti più di 5 (cinque) persone; per coloro che prestano servizio presso macchine mosse da agenti inanimati o presso i motori di esse, quando le macchine siano destinate a scopo industriale o agricolo (adatti alle trebbiatrici, falciatrici e aratri meccanici, ecc.) per coloro che prestano servizio presso i cannoni e gli altri apparecchi per gli spari contro la grandine.

Queste categorie comprendevano un'equa quantità delle persone addette alle aziende forestali ed agricole; perciò era giusto che anche tutta la grande famiglia dei lavoratori della terra e dei boschi fruisse dell'assicurazione contro gli infortuni.

Per l'articolo 1.º si intendono assicurati di pieno diritto, contro gli infortuni sul lavoro agricolo dall'età di cinque anni al sessantacinque, compiuto.

A) i lavoratori fissi o avventizi, maschi e femmine, addetti ad aziende agricole o forestali;

B) i proprietari, mezzadri, affittuari, loro mogli e figli, anche naturali, che prestano opera manuale abituale nelle rispettive aziende, (sono equiparati ai figli gli esposti regolarmente affidati).

C) i sovratanti ai lavori di aziende agricole ed industriali, qualora abbiano una remunerazione media giornaliera, compresi i compensi in natura non superiore a lire 10 (dieci), calcolando l'anno per 300 giorni lavorativi.

Sono considerati lavori agricoli, soggetti alla legge in esame tutti i lavori di coltivazione della terra, di raccolta dei prodotti, la coltivazione di orti e giardini, le lavorazioni connesse, complementari ed accessorie come, comprese, nell'assicurazione solo quando queste lavorazioni siano eseguite sul fondo dell'azienda agricola o nell'industria e per conto di una azienda agricola.

Lavorazioni connesse, complementari ed accessorie devono considerarsi anche quelle attribuite alla polticultura, bacicoltura, apicoltura e simili.

Sono poi considerati come lavori forestali tutti quelli di coltivazione dei boschi, quali la piantagione, la diradatura, la potatura, la decorticazione, la coltivazione delle piante, estirpazione di quelle dannose o simili, compreso inoltre il taglio e la riduzione della pianta e loro trasporto. Sono ordinari luoghi di deposito sulle rive dei fiumi e torrenti i presunti strade carreggiabili e il loro tratto dai luoghi di deposito in punti di deposito quando non vi siano in media attualmente occupati più di 10 (dieci) operai.

Le lavorazioni forestali connesse, complementari ed accessorie, considerate come tali anche la carbonizzazione, sono comprese nell'assicurazione quando, se eseguite nelle condizioni dell'azienda, riguardino alle aziende.

Le persone addette ai lavori agricoli, considerate dal Decreto Legge assicurati di pieno diritto, che significa che i lavoratori appartenenti alle categorie suddette in caso di infortunio sono ritenute assicurate con diritto a percepire l'indennità stabilita indipendentemente dalla dimostrazione della dipendenza dagli agenti, aziende agricole o forestali ed indipendentemente dal pagamento del contributo di assicurazione da parte dell'azienda presso cui lavorano; non solo, ma mentre gli operai che appartengono ad alcune industrie o imprese, non sono assicurati se lavorano in numero inferiore a cinque, i lavoratori della terra e dei boschi sono tutti assicurati quando appartengono alle suddette categorie.

L'assicurazione comprende i casi d'infortunio per i quali si originano contemporaneamente i due estremi: che si avventi, cioè per causa violenta, ed in occasione di lavoro (l'infortunio deve essere derivato da morte o da invalidità permanente assoluta o parziale, ovvero la invalidità temporanea assoluta che impedisca l'esecuzione del lavoro per più di dieci giorni e fino ad un massimo di novanta giorni).

A sopprimere all'origine delle indennità e delle spese di gestione, il Decreto Legge, provvede coi contributi di assicurazione che saranno pagati dai proprietari terrieri, usufruttuari, enfiteuti, unitamente alle imposte fondiaria, salvo ricalcoli verso gli affittuari, mezzadri e coloni che non prestino opera normale abituale nella coltivazione del fondo. L'affittuario o il mezzadro che abbia rimborsato il contributo di assicurazione ha alla volta il diritto di rivalersene ver-

so il subaffittuario, purché questo non sia coltivatore diretto.

I contributi di assicurazione verranno percepiti dagli esattori comunali o consorziali, unitamente alla imposta fondiaria, coi medesimi ruoli o eventualmente con ruoli separati compilati dall'Istituto assicuratore e approvati dal Prefetto.

Il Decreto Legge concede una larga rappresentanza alle due classi sociali direttamente interessate alla sua applicazione, cioè ai proprietari e possessori di fondi ed ai lavoratori; ciò che dà un senso di sicurezza ad entrambe per quanto concerne un'equa applicazione della legge.

Però, secondo particolari norme di elezione e di nomine ministeriali, partecipano:

1.º) alla Commissione per le tariffe, due persone soggette all'obbligo dell'assicurazione, scelte fra proprietari, mezzadri o affittuari;

2.º) al Comitato di liquidazione, un rappresentante delle aziende ed uno dei lavoratori;

3.º) nel Consiglio Superiore della Cassa Nazionale, due rappresentanti delle aziende e due dei lavoratori;

4.º) nella Commissione Compartmentale, arbitrali, un rappresentante delle aziende ed uno dei lavoratori;

5.º) nella Commissione Arbitrale Centrale un rappresentante delle persone assicurate e uno delle persone soggette all'obbligo dell'assicurazione.

La compilazione del certificato denuncia d'infortunio è affidata al medico cui ricorre l'infortunato, e che può essere il medico condotto, un ufficiale sanitario ed anche un libero professionista; tale certificato dovrà essere compilato per tutti i casi d'infortunio che superino i cinque giorni.

L'esercente l'azienda ha l'obbligo di fornire tutti i mezzi a sua disposizione per far trasportare l'infortunato al luogo dove possa ricevere le prime cure ed anche per far venire il medico sul luogo, ove l'infortunato si trova.

Il Decreto in esame ha portato una innovazione notevole, ripartendo ad uno dei maggiori inconvenienti verificatisi nella applicazione della Legge (Testo Unico) 31 marzo 1904, che riguarda gli infortuni industriali, in conveniente, che a onore del vero, non si è mai verificato nella Provincia nostra, e cioè lo sfruttamento che avvocati e patrocinatori facevano a danno degli infortunati. A tale scopo ha soppresso il libero patrocinio, affidando la rappresentanza degli infortunati, tanto in questioni amministrative, quanto nel contenzioso a speciali istituti di patronato e di assistenza, che potranno costituirsi in ogni Compartimento e prestar l'assistenza legale gratuita o mediante retribuzioni prestate ed approvate.

La gestione dell'assicurazione agricola è stata affidata, in regime di esclusività, alla Cassa Nazionale Infortuni, salvo poche eccezioni riguardanti Mutue preesistenti.

La Provincia di Udine costituisce un Compartimento a sé, perciò tutto il personale addetto ai lavori agricoli e forestali, propriamente detti, si trova dal 1.º maggio 1919 (data in cui il D. L. è andato in vigore), assicurato presso la Cassa Nazionale Infortuni, Compartimento di Udine.

senza però di ricorrere alla stipulazione di contratto, qualsiasi.

Ma si domanda, quando avverrà la applicazione dei contributi costituenti le quote addizionali dell'imposta erariale sui fondi, ruotici a carico dei censiti, che si trovano nei territori delle Provincie o dei Comuni, già in via di scompartimento, per i quali non sia stato possibile formare i ruoli?

A tale inconveniente ha già provveduto il Decreto Ministeriale del 3 febbraio 1919, che approva le tariffe per l'anno 1919 delle Assicurazioni Obbligatorie contro gli Infortuni in Agricoltura, stabilendo che per i detti territori le quote di contributo, che ora non vengono versate all'Esattore, saranno portate in aumento dei contributi per i successivi esercizi con le norme stabilite dall'articolo 17, comma 1.º del R. D. 21 novembre 1918, N. 1889.

E' mio dovere però, a scanso di equivoci, ricordare ai proprietari e conduttori di aziende agricole e forestali che il personale, addetto ai lavori contemplati dalla legge (T. U.) 31 gennaio 1904 (murari, stradali, taglio e riduzione di piante con impiego di più di cinque operai, lavori da eseguirsi con macchine mosse da agenti inanimati, come la trebbiatura dei cereali, falciatrici, frangitura delle olive, ecc.) dovrà, a cura dei proprietari e conduttori delle aziende stesse, continuare ad essere assicurati mediante la stipulazione di contratti, in conformità alla Legge medesima, presso la Cassa Nazionale Infortuni o presso enti privati di assicurazione.

Appare, pertanto, evidente, la grande convenienza che avranno tutti i proprietari e conduttori delle aziende di cui sopra, i quali dovranno necessariamente aver rapporti per tutto il loro personale dipendente con la Cassa Nazionale per l'assicurazione obbligatoria di cui al Decreto Legge 23 agosto 1917, ad assicurare presso lo stesso Istituto anche i lavori contemplati dalla legge 31 gennaio 1904, sia perché in molti casi si tratta dello stesso personale, sia perché, specialmente nei primi tempi dell'applicazione della nuova forma di assicurazione obbligatoria, potranno nascerne delle incertezze circa la ricorrenza dell'una o dell'altra delle due leggi.

Il fatto che, non di rado, il personale di uno stesso fondo fosse assicurato per la maggior parte presso la Cassa Nazionale Infortuni e per la parte rimanente presso qualche società di assicurazione; oppure, che lo stesso personale di un fondo fosse per alcuni lavori assicurato presso la Cassa Nazionale e per gli altri lavori (spesso alternativi) fosse assicurato presso qualche società privata, darebbe certamente luogo, in caso di possibili contestazioni sull'applicazione delle leggi a notevoli inconvenienti «a danno» soprattutto dei proprietari e conduttori di fondi.

E bene fece la Cassa Nazionale a provvedere alla distribuzione di una apposita scheda, da riempirsi dai proprietari e conduttori delle aziende agricole e forestali, contenente tutti gli elementi richiesti per la redazione della proposta di assicurazione (senza nessuna impegnativa) per i lavori di trebbiatura cereali ed altri lavori eseguiti con macchine azionate da locomobili, tagli di boschi con più di cinque operai, lavori murari, stradali, idraulici, fornaci da calce e laterizi, cave di materiale e, tenuto poi presente che la Cassa Nazionale Infortuni, a differenza di qualsiasi altro ente, oltre che a non avere alcun scopo di lucro, possiede già una organizzazione, che sola, può praticare tassi di premio che rappresentino il puro costo dell'assicurazione liberamente attuata.

Tanto maggior sarà poi il numero e l'importanza delle aziende assicurate e tanto maggiori saranno le facilitazioni che l'Istituto potrà accordare nei riguardi dell'applicazione dei premi.

La Cassa Nazionale Infortuni, Compartimento di Udine, ha la sua sede in Piazza Vittorio Emanuele N. 4 - Palazzo Spinotti - Funziona già con ottimi risultati. Le Agenzie di Pordenone, per i Mandamenti di Pordenone, S. Vito al Tagliamento, Spilimbergo, S. Vito al Tagliamento, di Tolmezzo, per la Carnia, con subagenzia a Cernigoi, di Ampezzo, di Gemona, per quel Mandamento, di Tarcento, di S. Daniele, di Palmanova, di Codroipo, di Latisana, queste colla subagenzia di Muzzana del Tugnano.

Il servizio. Ai maestri smobilitati sarebbero valutati, per il loro posto in graduatoria, le benemerite acquisite sotto le armi.

La durata delle graduatorie dei concorsi interni sarebbe fino al 1922. Ma sembra che i provvisori riusciranno ad ottenere il prolungamento fino al 1923.

Il personale delle ricevitorie

ROMA, 11. — Con apposita circolare del 25 gennaio 1919 l'on. Fera, Ministro delle Poste e Telegrammi, annunziava agli uffici dipendenti che il Consiglio dei Ministri, su sua proposta, di concerto col Ministro del Tesoro, on. Stringher aveva adottato benevoli provvedimenti nell'interesse del personale postale.

Fra questi provvedimenti primeggia il riposo settimanale concesso a tutto indistintamente il personale dipendente e che ogni usufruisce, ad eccezione del personale delle Ricevitorie per una ignota quanto ingiusta disposizione che le Direzioni Provinciali hanno ricevuto.

Nelle città dove il servizio è enorme, nei giorni festivi viene ad essere ridotto di quattro quinti, mentre nei piccoli centri dove il servizio è alquanto limitato, invece, si fa servizio completo facendo tutte le quotidiane spedisizioni.

Intanto i supplenti di campagna

anche per quel mancato compenso di L. 45, stato concesso ai loro colleghi di città, oltre il beneficio del completo riposo festivo, minacciano di disarcionare i ricevitori e di non fare servizio nei giorni festivi se non vengono ad ottenere il prolungamento fino al 1923.

Il personale delle ricevitorie

ROMA, 11. — Con apposita circolare del 25 gennaio 1919 l'on. Fera, Ministro delle Poste e Telegrammi, annunziava agli uffici dipendenti che il Consiglio dei Ministri, su sua proposta, di concerto col Ministro del Tesoro, on. Stringher aveva adottato benevoli provvedimenti nell'interesse del personale postale.

Fra questi provvedimenti primeggia il riposo settimanale concesso a tutto indistintamente il personale dipendente e che ogni usufruisce, ad eccezione del personale delle Ricevitorie per una ignota quanto ingiusta disposizione che le Direzioni Provinciali hanno ricevuto.

Nelle città dove il servizio è enorme, nei giorni festivi viene ad essere ridotto di quattro quinti, mentre nei piccoli centri dove il servizio è alquanto limitato, invece, si fa servizio completo facendo tutte le quotidiane spedisizioni.

Intanto i supplenti di campagna

Cronaca Provinciale

L'amministrazione di Pordenone

Da Caporetto a Vittorio Veneto

La relazione della Giunta comunale

Ci viene comunicata la relazione che la Giunta comunale, presieduta dall'egregio avv. Pollicreti, ha letto al Consiglio nel giorno in cui presentava le dimissioni. Crediamo utile pubblicarla, non solo perché essa dà testimonianza dell'opera intelligente, coraggiosa e tenace del sindaco e della Giunta che per onore del Friuli si deve far conoscere, — ma perché è la storia della forte città industriale durante il periodo tempestoso attraversato dalla nostra regione.

La relazione comincia col ricordare il lavoro compiuto dall'Amministrazione nel periodo di guerra, precedente a Caporetto, le opere pubbliche compiute e iniziate, l'assistenza civile, la propaganda patriottica svolta dal Comune. L'invasione troncò l'opera, e quando la ferrovia Pordenone-Aviano, la navigazione fluviale, la foresta, la tramvia Pordenone-Portogruaro, cioè i più vitali problemi del Comune erano avviati alla soluzione, seguita poi la marrazione dei giorni fatali di Caporetto. Dice la relazione:

Sono note le critiche che in forma generica furono mosse alle Autorità civili delle zone invase: accuse quasi sempre infondate, lanciate da chi, lontano dai nostri paesi, non ha visto né immaginato la terribile crisi, non colse i pericoli, e le difficoltà che in quei giorni si dovettero affrontare. Offrire un frammento di cronaca per la storia non ancora compiuta, di quei terribili giorni è un dovere: ricordare che la nostra Amministrazione rimase fino all'ultima estrema al suo posto, è un diritto.

Furono giorni di lotta, cosciente agonia; da un'ora all'altra le illusioni sorgevano e crollavano fra l'affollarsi delle notizie, fra l'alternarsi dell'ottimismo e del pessimismo, fra il panico e le brevi soste di calma. Da molti si è creduto, e si pensa tuttora che il Friuli Occidentale, cioè la zona di qua dal Tagliamento, si sia trovata, di fronte al disastro, ed all'invasione, in migliori condizioni, che non il Friuli orientale, poiché si crede comunemente che la minore sorpresa e un maggior tempo disponibile abbiano consentito alla popolazione di Pordenone e dei paesi limitrofi, un esodo più facile ed una maggiore possibilità di mettere in salvo parte delle proprie fortune.

Questa non è la realtà. I paesi più vicini alla zona delle operazioni furono colpiti di sorpresa dalle prime notizie e dagli effetti della catastrofe: l'esodo della popolazione fu tragico per l'imminente pericolo, per la fuga affannosa, per la impossibilità di salvare anche le cose minori.

Ma quei profughi, precedendo la fiumana dell'esercito in ritirata, trovarono quasi tutte le vie libere, verso e oltre il Tagliamento, né furono per dieci giorni testimoni della rovina umana che passò per le vie di Pordenone, né videro il martirio inenarrabile di quello spettacolo di sterco.

La notizia dell'invasione nemica non provocò nei primi giorni l'esodo da Pordenone e pochissimi furono i cittadini che, per un senso di prudenza, che pareva allora pessimismo esagerato, se ne allontanarono.

La grande maggioranza rimase, pensando, attraverso due fasi di attesa, che furono due grandi illusioni, alimentate da una fede che non voleva darsi per vinta e dalle molte assicurazioni che venivano da fonti militari. Dapprima si pensò che l'esercito del nemico invasore sarebbe stato affrontato in campo aperto, nella piana di Udine, e su quella grande sperata battaglia si posavano le speranze di tutti; poi, quando si seppe che anche la terza Armata e l'Armata della Carnia avevano avuto l'ordine di ripiegare, il Tagliamento che, nei primi giorni era in piena, apparve come il limi-

to disagio causato dalla mancanza di mezzi di sussistenza. Sono chiusi i negozi. Interessato dall'Amministrazione il Commissariato militare provvede ad inviare al Municipio parecchie migliaia di pagnotte e di scatole di carne conservata che si distribuiscono alla popolazione. Un plotone del Reggimento Genova Cavalleria aiuta lo scarico del materiale. Si provvede d'urgenza alla rimozione di molte carcasse di cavalli che appaiono le vie della città. Si requisiscono carri e mano d'opera.

Intanto ad aumentare il nostro lavoro si rivolgevano a noi per aiuto e consiglio anche i Comuni limitrofi, mentre da tutto il Friuli giungevano le schiere dei profughi esausti dalle lunghissime marce.

In città si verificarono atti di delinquenza; a tutela dell'ordine l'Amministrazione fino dal giorno innanzi aveva costituito dei pattugliatori di cittadini. Ci furono di valido aiuto il collega avv. Cavarzerani ed il Tenente Crmello.

Il 31 ottobre il presidente dell'ospedale affidava al Sindaco quell'opera più ed il Monte di Pietà. Dall'Amministrazione si rinnovarono immediatamente istanze pressanti presso le Autorità Militari perché avessero a fornire i mezzi onde trasportare al sicuro i degenti e i vecchi della Casa di Ricovero. Si tentò a più riprese e invano di aprire le porte del Monte di Pietà per provvedere a porre al sicuro il suo ingente tesoro, che dopo la liberazione si seppe essere salvo, mercede le cure e l'abnegazione del signor Franceschini e del cappellano Don Celestino Scabi.

Nella sera del 1.º Novembre si reca in Municipio una Commissione di operai a render noto che la maestranza del Cotonificio Amman non aveva percepito l'ultima quindicina di mercede e ad invocare provvedimenti da parte nostra che eravamo provvisti di mezzi. Il 2 novembre veniva telegrafato al prefetto di Treviso:

«Questo Municipio che dovette assumere funzionamento anche altre Amministrazioni pubbliche locali, trovandosi affatto sprovvisto di mezzi stante chiusura Banche locali. Prego provvedere per evitare a che disagio popolazione operaia, che non poté percepire salari quindici, divenga gravissimo. Sindaco Pollicreti».

Ormai era vano attendere aiuti da oltre la Piave. La situazione diveniva ad ogni ora più grave. Ma le speranze sono ancor vive, alimentate dalle informazioni rassicuranti che ogni tanto vengono dall'Autorità Militare e da notizie ottimistiche diffuse, non si sa da chi, intorno ad uno sbarco a Trieste e all'arrivo sul Tagliamento di forze alleate.

Verso le 19 il sindaco e l'assessore Pisenti si recano presso il Comando della 2.ª Armata al Castello di Porcia, ed hanno un lungo colloquio col Capo dello Stato Maggiore Colonnello Balsamini-Crivelli. Gli vengono espone le condizioni della popolazione, la necessità di una ulteriore cessione di viveri e di fornire di mezzi finanziari le Casse del Comune, specialmente per soddisfare le richieste degli operai. Si rinvia al giorno dopo la decisione della questione finanziaria, poiché il Comando dell'Armata afferma di non avere a sua immediata disposizione la somma necessaria.

Per tacere di tanti altri «episodi tragici» questo e che merita di essere ricordato: nella notte dal 2 al 3 novembre venne al Municipio l'ordine di trasportare alla stazione per farli partire, i degenti dell'ospedale Civile ed i vecchi della Casa di Ricovero. Il sindaco, l'assessore Pisenti ed il segretario Cavicchi assistettero alla pietosa adunata. Dalle Pie Opere erano presenti soltanto il cappellano Don Celestino Scabi e le Suore. Vi erano dei vecchi cadenti, fra i malati alcuni in fin di vita. Rigida notte, le tenere appena rischiarate da qualche fiammella di silenzio interrotto dai lamenti dei malati. Alla stazione e dopo alcune ore un altro ordine sospeso la partenza e così i disgraziati fecero ritorno ai rispettivi asili. Molti ne morirono!

La mattina del 3 l'assessore Pisenti si reca a Padova per ottenere dal Comando Supremo i fondi per pagare i salari agli operai del Cotonificio Amman. Il segretario per gli Affari Civili presso quel Comando, compreso della necessità di un provvedimento eccezionale, telegrafa alla 2.ª Armata affinché disponga che il Banco A. Ellero, che ritenevasi fosse ancora in sede, versi alla cassa del Comune la somma di lire 30.000.

Notizie provenienti dalla 2.ª Armata e da altre fonti, ravvivano intanto le speranze e la Giunta ne mette a parte il pubblico con queste parole:

«Cittadini, giorni or sono la Giunta, mentre più urgente premeva sui destini della Patria una terribile crisi, vi incitava alla serenità ed alla calma. Oggi, mentre i cuori si ripropongono alla speranza ed a noi giungono la voce confortatrice e l'aiuto possente degli alleati, quelle parole vi rinnovano a conferma di una fede che non è mai stata scossa e permane sempre luminosa e incorruttibile.

Pordenone, 3 novembre 1917.

LA GIUNTA

Carlo Pollicreti - Rosso Alessandro - Piero Pisenti - Edoardo Cavicchi, Segretario».

Doveva essere fallace speranza e ancora oggi non si può pensare senza una stretta al cuore, senza un singulto che ci fa nodo alla gola a quelle supreme ore in cui vedemmo cadere definitivamente le ultime speranze.

Gli avvenimenti precipitano. Nella giornata qualche profugo reca dal

«Cittadini, giorni or sono la Giunta, mentre più urgente premeva sui destini della Patria una terribile crisi, vi incitava alla serenità ed alla calma. Oggi, mentre i cuori si ripropongono alla speranza ed a noi giungono la voce confortatrice e l'aiuto possente degli alleati, quelle parole vi rinnovano a conferma di una fede che non è mai stata scossa e permane sempre luminosa e incorruttibile.

Pordenone, 3 novembre 1917.

LA GIUNTA

Carlo Pollicreti - Rosso Alessandro - Piero Pisenti - Edoardo Cavicchi, Segretario».

Doveva essere fallace speranza e ancora oggi non si può pensare senza una stretta al cuore, senza un singulto che ci fa nodo alla gola a quelle supreme ore in cui vedemmo cadere definitivamente le ultime speranze.

Gli avvenimenti precipitano. Nella giornata qualche profugo reca dal

«Cittadini, giorni or sono la Giunta, mentre più urgente premeva sui destini della Patria una terribile crisi, vi incitava alla serenità ed alla calma. Oggi, mentre i cuori si ripropongono alla speranza ed a noi giungono la voce confortatrice e l'aiuto possente degli alleati, quelle parole vi rinnovano a conferma di una fede che non è mai stata scossa e permane sempre luminosa e incorruttibile.

Pordenone, 3 novembre 1917.

LA GIUNTA

Carlo Pollicreti - Rosso Alessandro - Piero Pisenti - Edoardo Cavicchi, Segretario».

Doveva essere fallace speranza e ancora oggi non si può pensare senza una stretta al cuore, senza un singulto che ci fa nodo alla gola a quelle supreme ore in cui vedemmo cadere definitivamente le ultime speranze.

Gli avvenimenti precipitano. Nella giornata qualche profugo reca dal

Le notizie gravissime. L'assessorato, avvertito che il Banco Ellero, già partito, ottiene dal Segretariato gli affari civili un ordine che dai mandati della 2.ª Armata si vorsi al punto quanto è possibile per far parte agli ultimi bisogni e riparte per Pordenone prendendo la via del Ponte di Vidar.

Il sindaco a Pordenone si avvicinava alla mattina del 4 il Comando della 2.ª Armata, che in precedenza ne stato pressantemente interessato, e il sindaco che molto a sua dispiacimento, per porre in salvo quanto è possibile degli atti dell'Archivio, un camion militare che deve immediatamente partire.

Si fanno le ultime anticipazioni di spendi, si distribuiscono gli ultimi sussidi.

Alle ore 16 il sindaco ed il segretario lasciano la città con una parte dell'Archivio del Comune.

Poche ore rimase il Comune senza governo.

L'Assessorato Piseni giunge alle 17 a Pordenone, dopo esser passato per Aviano, ove, al bivio Ornedo-Marsure, schierati in magnifico ordine, stanno due reggimenti di cavalleria diretti a Maniago incontro al nemico.

Ufficiali e soldati consegnano un grande plico di lettere che in quel momento supremo affrettatamente scrivono alle lontane famiglie.

Alle ore 17, arrivando a Pordenone, la città si presenta deserta, pochissimi sono i rimasti; unico negozio aperto ancora per brevi ore è la Farmacia Veroli, che lodevolmente assolve il compito affidatole dal Comune per la distribuzione dei medicinali ai poveri.

L'Assessorato col rag. Barbarich passa la sera e la notte in Municipio.

Si reca a visitare i dirigenti la Società Telefonica Alto Veneto: fra poche ore sarà distrutta la centrale; il personale partirà alle prime ore del mattino.

Gli ultimi soldati del Genio hanno l'ordine di lasciare la città alle 4.

Alle due si presentano al Municipio delle donne, implorando di essere saluate. Sono fatte accompagnare alla stazione dove sono ammesse sull'ultimo treno.

La città è deserta, sepolta nelle tenebre e nel silenzio: lungo le vie passano gruppi di bestiame sospinti da contadini che si illudono di condurlo oltre la Piave.

Aeroplani nemici bombardano la città senza produrvi danni.

Nell'atrio del Municipio vengono ammassate delle provviste alimentari rimaste dalla distribuzione.

Nelle ore primissime del 5 l'Autorità Militare provvede alla distruzione e alla inutilizzazione degli stabilimenti industriali della città.

In breve tempo Pordenone appare come recinta da un immane cerchio di fuoco.

Nella semi-oscurezza di quell'ora, salgono al cielo fiamme altissime, alimentate dalla grande ricchezza delle industrie cittadine che si vuole sottrarre al nemico. Ardono il Cotificio Armanin, gli immensi depositi di foraggio e di legna, ardono contro la montagna oscura i magnifici compi della nostra aviazione di Aviano e della Comina.

Tra il sinistro bagliore di quelle fiamme, nella mattina del 5 novembre 1917 la vita municipale si chiude. Abbandonata da tutti (ed a nessuno moviamo accusa) senza precise notizie sugli avvenimenti, sprovvista di mezzi, l'Amministrazione da sola affrontò e sostenne il peso di quelle terribili giornate. Sembrerà tanto il dirlo, ma è storia!

E cominciò la vita d'esilio.

DA FACILE

Crisi comunale. Ci scrivono, 10: Ci consta che gli assessori comunali, signori: Manfrotti Attilio, Fabio Ruggero, Montanari Giuseppe e Zanchetta Gio. Battista che da poco tempo sono rientrati in Comune, dopo la liberazione, essendo stati mossi appunto sull'operato dell'Amministrazione del novembre u. s. a tutt'oggi e non intendendo perciò di rispondere sull'operato medesimo, hanno rassegnato al sindaco le loro dimissioni, facendo voti che il Consiglio comunale segua il loro esempio.

Tale atto è stato accolto dalla cittadinanza con compiacimento, poiché mentre l'Amministrazione ben poco ha potuto fare a vantaggio della nostra cittadina, si ha fiducia che con l'intervento di un Commissario Regio, giusto, energico ed attivo, si potranno avere dall'Autorità tuttora immediatamente provvedimenti, indispensabili alla rinascita del nostro paese, duramente provato da un anno di barbara dominazione.

Crisi anche al Comitato di Agitazione per la rinascita cittadina. Si ha notizia che il Presidente del Comitato di Agitazione per la rinascita sig. Corazza dott. Antonio si è dimesso da tale carica.

Accogliamo con dispiacere tale notizia, specialmente per il fatto che dall'avvenuta dimissione il Comitato rimane paralizzato nell'azione benefica fin qui spiegata.

DA PORDENONE

Per una grande unione sportiva. Ci scrivono, 10: Nella sala del caffè al Municipio convennero una cinquantina di cittadini onde gettare le basi per ricostituire l'unione ciclistica sportiva pordenonese.

Presiedeva l'adunanza il conte rag. Ugo Barbarich che ampiamente spiegò lo scopo della riunione e dopo breve discussione si nominò una commissione col incarico di redigere lo statuto e regolamento per una grande

Società sportiva che dovrà avere una sede con sala di lettura, ecc.

Prossimamente perciò saranno invitati tutti gli aderenti, che sommano a circa un centinaio, per costituire la Società per l'approvazione dello statuto-regolamento e la nomina delle cariche.

DA LATISANA

La visita di S. E. Fradeletto

Oggi alle ore 15 ha avuto luogo la preannunciata visita del ministro delle terre liberate On. Fradeletto.

L'automobile proveniente da Palmanova giunse alle ore 13.30 e si diresse alla villa del Cav. Peloso Gaspari Sindaco di Latisana, ove fu offerta al Ministro e al suo seguito un pranzo d'onore.

Verso le ore 15 il Ministro, col Sig. Prefetto della Provincia e con l'onor. Hirschell, e i comm. Borgomanero, il Comm. Spezzotti ed altri, accompagnati dal Sindaco visitarono il centro dell'abitato, per rendersi consapevoli dei danni prodotti dal nemico durante l'anno dell'invasione.

Di 500 case del paese, 60 sono totalmente distrutte, 200 e più sono rese inabitabili e dalle rimanenti furono asportati balconi e finestre e porte.

Dopo la visita l'on. Ministro e il seguito si diressero al Municipio ove nella sala del consiglio si erano radunati, dietro invito delle autorità, tutti i capi di famiglia senza distinzione di classe e di fortuna, per esporre al Ministro i desiderata ed invocare provvedimenti.

Al ministro diede il benvenuto il sindaco cav. Peloso Gaspari, il quale con alto sentimento patriottico e speso con sobria efficacia gli impellenti bisogni di questa popolazione pregando il Ministro di provvedere senza indugio a quei ripari e a quelle necessità che possano mettere la popolazione in istato almeno di vivere.

Il discorso del sindaco ebbe una felice chiusa che riscosse gli applausi di tutta l'assemblea.

S. E. Fradeletto rispose con la consueta faccenda e nel ringraziare il Cav. Peloso dell'accoglienza fatta dai cittadini latisanesi, ha dichiarato che il Friuli non è mai venuto meno ai suoi doveri verso la patria, e per ciò quanto oggi essi domandano non è carità ma lavoro, è diritto.

Invita tutti i presenti ad esporre i loro desideri e particolarmente quelli della classe più bisognosa.

Prende la parola l'avv. Tavani Cav. Virgilio, il quale con un placido discorso ha presentato ed esaminato tutti i principali bisogni di questa popolazione, indicando precipuamente gli estremi bisogni dell'agricoltura alla quale manca il nerbo della forza per la rapina compiuta dagli invasori degli animali.

Trattò poscia del credito agrario; della tenue somma assegnata ai nostri due istituti di credito, delle condizioni sanitarie del paese in causa della malaria, del mancato funzionamento della giustizia, del ritardo deplorevole nell'arrivo della corrispondenza e si soffermò sopra un argomento di capitale importanza, e cioè su quello di far abrogare il decreto luogotenenziale con cui si esonera dal pagamento del rimborso per i furti, constatati in ferrovia, la Società Veneta.

Ha inoltre raccomandato al Ministro di istituire in questo capoluogo un ufficio di polizia con a capo un Delegato per questi, in seguito a richiesta degli interessati, eseguisce dei sopralluoghi per rintracciare molti mobili asportati dalle abitazioni civili nelle case dei rimasti.

Ha particolarmente insistito sul risarcimento dei danni, facendo rilevare che tornerebbe provvido alla classe bisognosa che si concedessero degli sconti sul risarcimento. Elogio infine l'opera del Ministro il quale anche per Latisana ha voluto rendere al personalmente conto delle rovine del paese e dei bisogni della popolazione.

Il Ministro ha risposto in modo esaurientemente a tutte le domande fatte, deplorando i ritardi cagionati non per volontà sua, ma per il complesso di circostanze che si sono verificate durante questo periodo.

Ha fatto presente il complesso problema che gli è assegnato e che deve risolvere humeggiando specialmente le questioni del ripopolamento zootecnico. Soggiunse che occorre il tempo necessario per compiere così vasto lavoro, e richiese la pazienza del popolo friulano, perché siano equamente appagati i desideri e reintegrati i diritti dei cittadini danneggiati.

L'attenzione del Ministro si è rivolta specialmente sul decreto di risarcimento dei danni e qui egli ha solennemente promesso che come Ministro adopererà tutta la sua autorità per il sollecito pagamento, e come uomo privato tutta la sua fede e onestà.

Il Ministro ha infine annunciato che elargirà al comune di Latisana per i primi urgenti bisogni L. 50.000 allo spedale civile L. 10.000.

Monsignor Masini, abate, ha pregato il Ministro di recarsi a visitare la chiesa abbaziale per constatare le rovine, e il Ministro ha ben volentieri aderito, dicendo che specialmente in questi momenti si deve aver cura delle cose spirituali per le alte finalità a cui tutti, più o meno, tendiamo.

Il ministro fu interrotto più volte da approvazioni e alla fine vivamente applaudito.

L'on. Fradeletto ha preso congedo dalla popolazione di Latisana con parole improntate a vera commozione e al più sincero affetto.

Attendiamo dunque che le promesse del Ministro vengano attuate e che

l'odierna sua visita di conforto rinfaldi il sentimento delle popolazioni così duramente provate.

DA GEMONA

Ferrovia Gemona-Casarsa. Ecco l'orario, ora in vigore, sul tronco ferroviario Gemona-Casarsa.

Partenze da Gemona: 5.35 — 15.35.
Arrivi a Casarsa: 7.30 — 17.30.
Partenze da Casarsa: 10.40 — 19.
Arrivi a Gemona: 12.35 — 20.35.

CRONACA CITTADINA

I falegnami in assemblea

Ieri mattina ebbe luogo nei locali della Società Operaia l'annunciata assemblea degli operai falegnami. Gli intervenuti erano circa un centinaio.

Presiedeva Arturo Torossi che a nome dei promotori, riferì sugli scopi dell'adunanza. Prese quindi la parola Ferruccio Pietro (Masut), presidente della Lega Muratore. Illustrò ampiamente i principi fondamentali dell'organizzazione operaia, facendo presente l'impellente necessità di ricostruire le leghe di mestiere, attraverso le quali gli operai possono conquistare un migliore tenore di vita. Fu molto applaudito.

Alla discussione, calma e serena, parteciparono parecchi operai, ed infine venne approvato il seguente ordine del giorno proposto da Buiatti:

« I falegnami di Udine, riuniti in numerosa assemblea, dopo ampia e serena discussione, visto le disagiate condizioni in cui si trovano per la differenza del salario con il grave costo della vita, convinti che solo attraverso l'organizzazione proletaria è possibile conquistare dei miglioramenti, deliberano:

1.° — di costituire la Lega lavoratori in legno;
2.° — di aderire alla Camera del lavoro;
3.° — di nominare una commissione provvisoria con l'incarico di formulare un memoriale da presentarsi agli industriali, reclamante la giornata delle 8 ore di lavoro ed un minimo di salario adeguato agli attuali bisogni;
4.° — di invitare tutti i lavoratori in legno ad una nuova adunanza che avrà luogo domenica 18 corrente alle ore 10 nei locali della Società Operaia.

Il presidente scioglie l'adunanza inneggiando alla solidarietà ed alla fratellanza.

Pro Dalmazia italiana

La L. S. I. sempre prima alle belle iniziative patriottiche, dopo aver ricevuto da tutti gli Istituti d'Italia un considerevole numero d'adesioni al movimento studentesco per l'annessione di Fiume e Dalmazia, mandò a S. E. l'on. Orlando il seguente telegramma:

S. E. l'on. Orlando

PARIGI

Sezione Udine Lega Studentesca Italiana solennemente proclamando plebiscito Studentesco tutta Italia annessione Fiume e Dalmazia; spedendo Vostra Eccellenza schede firmate tutti Istituti Italia, prega accogliere voto gioventù studiosa.

Presidente: Spadavecchia

La presidenza della L. S. I. ricevuta da S. E. Fradeletto

Ieri alle ore 18, il Presidente ed il Vice-Presidente della L. S. I. Sezione di Udine, assieme al Signor Conte Valentini, furono ricevuti dal Comm. Guadagnini, Capo Gabinetto di S. E. l'on. Fradeletto.

Esposero i loro desiderata, ebbero gentili parole d'incoraggiamento e promessa d'appoggio.

Il Comm. Guadagnini desiderò altresì una relazione scritta del loro operato.

Il Geometra ETTORE PESAVENTO ha aperto il suo Studio in Via della Prefettura N. 7.

Per il Giro di Udine

Fra le ultime adesioni alla nostra Manifestazione Sportiva ci è giunta ultimamente quella graditissima di S. E. il General Brigadiere Caronni, Comandante il Presidio di Udine, e quella pur gradita del Conte di Prampero Giacomo.

Sciopero dei ferrovieri della Veneta

Pareva sfumato o almeno rimandato lo sciopero dei ferrovieri della Società Veneta e invece ieri mattina scoppiò — improvviso certo per gran parte del pubblico.

I treni della Società Veneta che dovevano partire dalla nostra Stazione nelle prime ore di ieri mattina non si mossero, né partirono i treni per S. Daniele, ma si ebbe qualche treno in arrivo.

Lo sciopero, che venne iniziato per solidarietà col personale delle ferrovie secondarie, si mantenne parziale durante l'intera giornata e cessò completamente alla mezzanotte.

Stamane il servizio viene ripreso su tutte le linee della Veneta.

Distribuzione gratuita di parli di cani

Il Comando del III.º Parco Carreggio e salinaria con sede in Cervignano, allo scopo di utilizzare anche le parti di carreggio, ha disposto che il deposito quadrupedi di Torsina faccia distribuzione gratuita agli agricoltori dietro semplice esibizione di un'autorizzazione del Sindaco o del Commissario agricolo, e contro ricevuta che deve servire di scarico al Deposito.

Giuseppe Ridomi - Udine

avverte OOPERATIVE - CONSORZI - ENTI MILITARI e GRASSISTI che da oggi mette in vendita VINI garantiti all'analisi genuini, superiori ai 9 gradi, di cantine padronali veronesi, piemontesi, e toscani al prezzo unico di L. 1.45 al litro. Richiama l'attenzione della cittadinanza tutta e dell'on. Ufficio tasse sui specialissimi prezzi praticati per tutti i generi del suo commercio, prezzi dovuti alla limitazione di guadagno ed ai forti arrivi di marzo.

"O Fiume, « morto! »

La lettera d'un marinaio udinese

Ci viene comunicata questa lettera vibrante di patriottismo inviata alla famiglia da un marinaio udinese, imbarcato su una nostra nave da guerra, ancorata nel porto di Fiume:

Fiume, 3 maggio 1919.

Zio carissimo,

Con molto piacere ricevetti la tua lettera, ove appresi che voi tutti siete rivolti verso la Gemma del Quarnero, dove noi difendiamo la libertà e la giustizia. Fiume deve essere italiana a tutti i costi. Dove mette piede l'Esercito e dove la R. Marina dà fondo all'ancora, non si tornerà più indietro. Qualunque cosa avvenga, noi la difenderemo a costo di qualunque sacrificio. O Fiume, o morte! Questa è la nostra parola d'ordine.

Giorra fa, quando a Fiume seppero che la delegazione italiana aveva lasciato Parigi, la popolazione fece una grande manifestazione d'italianità. Dopo avere percorso tutta la città, andarono al palazzo del Governatore dove il Consiglio nazionale consegnò l'amministrazione della città a S. E. il generale Grazioli, che promise d'informare subito il Governo. Lasciato il palazzo del Governatore, il corteo si diresse verso il molo dove siamo ancorati. Appena giunto, noi, come fossimo stati un sol uomo, si gridò per tre volte: « Evviva il Re! ». Il corteo a questo grido ripose con evviva alla Marina, all'Italia, al Re ed a Fiume italiana.

La commozione era generale, a tutti cadevano le lacrime; tutta la popolazione ha accolto con entusiasmo la decisione dei nostri delegati a Parigi e ha giurato di essere tutta unita e di avere fiducia nel Governo. Noi, quando l'Italia è tutta in piedi, siamo pronti a qualunque sacrificio.

Oreste.

Il de. osito quadrupedi riformati di Stimpbergo

fa noto che sabato 17 maggio 1919 dalle ore 5 in poi avrà luogo in Stimpbergo presso la Caserma di Cavalleria, una vendita all'asta pubblica di quadrupedi riformati dal R. Esercito.

Teatro Sociale

Oggi si proietterà il colossale dramma d'avventure: « I topi grigi », splendido lavoro di cui è protagonista il celebre Emilio Ghione. Prima parte: « La busta nera ».

Chiuderà la nuovissima commedia: « Primavera profumata ».

Orario ferroviario

PARTENZE

Udine-Venezia: 6.45 — 11.17 — 17.45.
Udine-Cormons-Trieste: 5.30 — 14. — 19.30.
Udine-Ponterebba: 6.15 — 17.40.
Udine-Cividale: 6 — 10.45 — 18.30.
Cividale-Suzet (Caporetto): 7.51 — 19.11.
Udine-Cervignano-Portogruaro: 5.50 — 11.20 — 16.15.
Stazione per la Carnia-Villa Santina: 8.20 — 18.4 — 19.30 — 21.4.

ARRIVI

Venezia-Udine: 11.30 — 13.42 — 19.7.
Trieste-Cormons-Udine: 10.30 — 17.30 — 21.50.
Ponterebba-Udine: 9.20 — 22.13.
Cividale-Udine: 8 — 13.20 — 21.30.
Suzet (Caporetto)-Cividale: 7.25 — 13.40.
Portogruaro-Cervignano-Udine: 9 — 14.30 — 19.55.
Villa Santina-Stazione Carnia: 7.25 — 16.58 — 18.58 — 20.25.

TRAMVIA UDINE-S. DANIELE

Partenze da Udine: 8.55 — 13.30 — 18.25.

Partenze da San Daniele: 8.10 — 11.20 — 15.40.

TRAMVIA UDINE-TRICESIMO

Partenze da Udine (Porta Gemona): 7.30 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.25.

Arrivi da Tricesimo: 7.14 — 8.44 — 9.44 — 10.44 — 11.44 — 12.59 — 13.59 — 14.59 — 15.59 — 16.59 — 17.59 — 18.59 — 19.59 — 20.59 — 21.59.

Dir. Isidoro Furlani, Direttore resp.

Stabilimento Tipografico Friulano.

LE PILLOLE ANTIEMORROIDALI E PURGATIVE

del celebre prof. GIACOMINI di Padova

preparate nella Farmacia Reale PIANERI & MAURA

PADOVA

Unici Proprietari della originale ricetta, sono il più sicuro rimedio adoperato da più di mezzo secolo con successo mai smentito, da tutti coloro che, costretti dai loro impegni ad una vita eminentemente sedentaria, hanno ristagni intestinali, pienezza venosa, EMORROIDI, capogiri, sofferenza cardiopolmonari di ogni genere e che invano sono curati colla più svariate sorta di acque saline.

Vendonsi in tutte le farmacie a L. 1.70 il flacone piccolo di 30 pillole e L. 2.80 il flacone grande di 60 pillole. Tasse bollo comprese.

Irroratrici Solforatrici
Solfato di Rame e Zolfo
Rivolgersi all'ASSOCIAZIONE AGRARIA FRIULANA - UDINE

La Ditta MARINO PINTO & F.lli

avverte che ha riaperto i suoi Magazzini di

Vini all'ingrosso

in Udine, Viale 23 Marzo, e lo spaccio al minuto in Via Pallicceria n. 10

Nello spaccio al minuto si trovano in vendita:
VINO BRINDISI FINO A L. 2. AL LITRO
» BRINDISI EXTRA » » 2.60 AL LITRO
» BIANCO ISCHIA » » 2.40 AL LITRO

Sartoria Civile e Militare
All' "Eleganza,"
UDINE - Via Daniele Manin 18 Palazzo C. Asquini.
Stoffe Nazionali ed Estere - Confezione accurata
SI VENDE ANCHE LA SOLA STOFFA

Prossima apertura della
LEGATORIA DI LIBRI
CINI ANGELO e
STOKEL GIUSEPPE
UDINE VIA J. MARINONI 8 (Palazzo Orgnani)
Si assume qualunque lavoro di legatura e rilegatura del libro, registri commerciali, confezioneatura scatole, sacchetti campioni, astucci, galanterie e qualsiasi altro lavoro in cartonnaggio.

MOBILI
d'ogni genere
Reti metalliche - Elastici - Materassi
Si vendono in VIA APULEIA 45, UDINE

Grande Magazzino Vini
delle migliori qualità prezzi di assoluta convenienza
Ditta POZZOBON GIORGIO
Viale Palmanova, 32 - Udine

BIRRA RIDOMI
Cantine - Ghiacciaie
Fuori Porta Cussignacco (oltre il cavalcavia ferroviario)

COMMERCianti!
Fate la vostra reclame sul GIORNALE DI UDINE il più diffuso della Provincia.

